



[#cuidemoslavuelta](#)

[#basura0](#)

[#laruta3esdetodos](#)



ANEXO REGLAMENTARIO N° 2

TRANSPONDERS MYLAPS

El Moto Club Rio Grande, en vísperas del desarrollo de la 35° Edición de la Vuelta a la Tierra del Fuego, a disputarse los días 29 (Clasificatorio) – 30 (1° Etapa) y 31 (2° Etapa) del mes de marzo de 2018, recuerda la OBLIGATORIEDAD de los pilotos inscriptos de poseer un sensor (Transponder) personal e intransferible para el presente evento el cual deberá ser debidamente registrado en ficha de inscripción (via APP VTDF), indicando el respectivo número del mismo

ARTICULO N°1 – Requerimientos, Responsabilidades y Penalidades

El Moto Club Rio Grande, en vísperas del desarrollo de la 35° Edición de la Vuelta a la Tierra del Fuego, a disputarse los días 29 (Clasificatorio) – 30 (1° Etapa) y 31 (2° Etapa) del mes de marzo de 2018, recuerda la OBLIGATORIEDAD de los pilotos inscriptos de poseer un sensor (Transponder) personal e intransferible para el presente evento el cual deberá ser debidamente registrado en ficha de inscripción (via APP VTDF), indicando el respectivo número del mismo.

A los fines de la ejecución de las tareas de cronometraje, los mencionados transponders deberán estar debidamente cargados (batería plena), con sus subscripciones activas para los 3 días de competencia, y con su software interno o firmware actualizado según el modelo empleado.

Piloto que no reúna los requisitos establecidos para su sensor, resultando que el mismo no funcione por cualesquiera de los parámetros establecidos, no podrá objetar el tiempo resultante que se le asigne, debiendo aguardar que se evalúen los controles de soporte adicionales para las tareas de cronometraje, siendo recargados con un tiempo de 3' (Tres minutos) para el caso de la prueba clasificatoria sobre el registro obtenido por sistema de respaldo. Para el caso en que el piloto extraviara ,no tuviera u dejare de funcionar su transponder durante las etapas 1° y 2° al momento de largar y/o finalizar, la sanción será determinada por el comisariato deportivo. TODOS LAS ACTUACIONES MENCIONADAS SERAN DE CARÁCTER INAPELABLE



[#cuidemoslavuelta](#)

[#basura0](#)

[#laruta3esdetodos](#)



ARTICULO N°2- TRANSPONDERS HABILITADOS.

Los transponders HABILITADOS para la competencia serán los siguientes:



A



B



C

A-) TRANSPONDER MYLAPS MX CLASICO:

El Modelo MX CLASICO tiene como particularidades de atención para su usuario, estar debidamente fijado a la unidad a modo de evitar su pérdida o rotura, y estar debidamente energizado, su batería interna tiene un tiempo de carga estimado entre 14 y 16 horas en su cargador respectivo, con una duración en su actividad de 3 días completos y un 4° día con potencial de falla, recomendación cargar hasta obtener su carga plena, y pasado el clasificatorio revisar y recargar de ser necesario (esta segunda recarga no mayor a 2 o 3 hs).

B-) TRANSPONDER MYLAPS MX FLEX:

El Modelo MX FLEX tiene como particularidades de atención para su usuario, estar debidamente fijado a la unidad a modo de evitar su pérdida o rotura, y estar debidamente energizado, su batería interna tiene un tiempo de carga estimado entre 14 y 16 horas en su cargador respectivo, con una duración en su actividad de 3 días completos y un 4° día con potencial de falla, recomendación cargar hasta obtener su carga plena, y pasado el clasificatorio revisar y recargar de ser necesario (esta segunda recarga no mayor a 2 o 3 hs).

Como particularidad adicional la Línea de Transponders Flex, deben tener su suscripción ACTIVA, es decir son sensores cuyo funcionamiento es licenciado por lo cual el piloto deberá verificar que dicha licencia no este caduca los días en los que se desarrollara la competencia, caso contrario el sensor podrá tener plena carga de batería, pero no emitir señal de detección.



[#cuidemoslavuelta](#)

[#basura0](#)

[#laruta3esdetodos](#)



C-) TRANSPONDER MYLAPS X2 MX:

El Modelo X2 MX tiene como particularidades de atención para su usuario, estar debidamente fijado a la unidad a modo de evitar su pérdida o rotura, y estar debidamente energizado, su batería interna tiene un tiempo de carga estimado entre 4 y 8 horas mediante conexión USB de 5v y máximo de 500mA de corrientes (usb de Computadora, TV smart y/o cargador similar para teléfono celular mientras no supere los 500mA de corriente), con una duración en su actividad de 3 días completos y un 4° día con potencial de falla, recomendación cargar hasta obtener su carga plena, y pasado el clasificatorio revisar y recargar de ser necesario (esta segunda recarga no mayor a 1 o 2 hs).

Como particularidades adicionales la Línea de Transponders x2, deben tener su suscripción ACTIVA, es decir son sensores cuyo funcionamiento es licenciado por lo cual el piloto deberá verificar que dicha licencia no este caduca los días en los que se desarrollara la competencia, caso contrario el sensor podrá tener plena carga de batería, pero no emitir señal de detección, a su vez este tipo de sensores llevan en su interior un software (Firmware) que deber a estar actualizado de manera que el no invalide el normal funcionamiento del sensor.

Como se observa en la ilustración, la línea X2 de transponders cuenta con dos elementos, el transponder propiamente dicho (Modulo Negro/Gris con etiqueta identificadora y numero) y una Llave de activación y carga (RaceKey), el día de la competencia solo deberá montarse en el vehículo el TRANSPONDER sin la Racekey.

D-) HABILITACIONES Y VERIFICACIONES:

Para el caso de que los pilotos presentaren los transponders TIPO B Y C, mencionados en el presente, será menester que verifiquen que los requisitos particulares de cada tipo estén cumplidos, de manera de que los mismos se encuentren en condiciones óptimas de utilización, en caso de dudas podrán dirigirse a la pagina WEB del fabricante de los sensores <https://www.mylaps.com/renew-mylaps-transponder-subscription/>

Para el caso de los Sensores tipo C (X2 – MX) podrá consultarse información adicional en el siguiente enlace http://help.mylaps.com/KnowledgeArticle?id=kA057000000CpCZ&ln=en_US#_ga=2.94411931.601587861.1521596545-963338572.1512068123&_gac=1.224011753.1521599441.CjwKCAjw4sLVBRAIEiwASblR-2oNdMhy5OGJ4clvnmijpZRQ1-8nMY7avNpJ50avasyst6ytWchlQxoCD3EQAvD BwE

Para el caso en que le piloto no hubiere adquirido su unidad en la web del fabricante (MYLAPS), se recomienda evacuar todo tipo de consultas al su vendedor local.-

**FIN DEL ANEXO
RIO GRANDE 21/03/28**